



Referenzliste Tunnelprojekte

Grossprojekte

Follo Line Oslo - Ski, 22.5 km Stollenlänge (2018 - 2020)

- 84 Fluchtschiebetore 1.4 x 2.0 m, EI90, Druckbelastung 10 kPa
- 84 Beton Einschubmodule (PCE) 2-teilig
- 12 Fluchtschiebetore 1.4 x 2.0 m, EI60, Druckbelastung 10 kPa
- 10 Fluchtschiebetore 1.8 x 2.0 m, EI90, Druckbelastung 10 kPa
- 2 Tore 2-flügelig, 1.2 x 2.0 und 2.3x 2.0 m, mit Servicetüren Druckbelastung 500 Pa
- 4 Tore 1-flügelig, 3.0 x 2.5, EI90, mit Servicetüren
- 1 Tor 1-flügelig, 4.2 x 4.7, mit Servicetüre
- 4 Tore 2-flügelig, 3.5 x 3.2, mit Servicetüre
- 74 verschiedene Drehflügeltüren EI00-60

Pumpspeicherkraftwerk Nant de Drance, 17 km Stollenlänge (2015 - 2019)

- 5 Portaltore 5.5 x 5 m (mit demontierbarer Wand für Schwertransporte)
- 19 Drehflügeltore 4 x 5 m bis 6 x 7.3 m (einige mit demontierbarer Wand, EI30, Schleusenfunktion, Lüftungsklappen und Überflutungsfunktion)
- 3 Schiebetore 3.5 x 3.5 m bis 8 x 5.6 m
- 333 verschiedene Türen und Abschlüsse im inneren des Kraftwerks

Ceneri Basistunnel, 15.4 km, AlpTransit Gotthard, (2015 - 2019)

- 95 Querschlagstüren (Gliederschiebetüren) 1.6 x 2.2 m, EI90, Druckbelastung +/- 20 kPa
- 10 Muffenkammertüren (Flügeltüren) 1.7 x 2.0 m, Druckbelastung +/- 10 kPa, explosions sicher
- 2 Spezialabschlusstüren (Flügeltüren) zu Technikräumen, 1.35 x 2.2 m, Druckbelastung bis +/- 20 kPa, zum Teil mit Brandschutzanforderungen EI90
- 12 verschiedene Gittertüren und Abschlüsse bei Portalgebäuden und Technikräumen, mit und ohne Brandwiderstand, Dimensionen zwischen 0.7 x 1.7 m und 1.6 x 2.2 m

Gotthard Basistunnel, 57 km, AlpTransit Gotthard (2007 - 2016)

- 353 Querschlagstüren (Gliederschiebetüren) 1.6 x 2.2 m, EI90, Druckbelastung +/- 20 kPa
- 24 Nothaltestellentüren (Schiebetüren) 2.0 x 2.2 m, Druckbelastung +/- 20 kPa, wärme- und schallisoliert
- 14 Spezialabschlusstüren (Flügeltüren) zu Technikräumen, 1.35 x 2.2 m, Druckbelastung bis +/- 20 kPa, zum Teil mit Brandschutzanforderungen EI90
- 16 Muffenkammertüren (Flügeltüren) 1.7 x 2.0 m, Druckbelastung +/- 10 kPa, explosions sicher
- 4 Spurwechsellortore (2fl. Schiebetore) zu den Multifunktionsstellen Sedrun und Faido, Tormasse ca. 8.0 x 6.2 m, Druckbelastung +/- 20 kPa, Gewicht 20 t
- 1 Besucherfenster in Sedrun, inkl. 2-flügelige Drehflügeltüre EI90, 3.9 x 2.3 x 1.8 m, Druckbelastung +/- 10 kPa
- 1 Besucherfenster in Amsteg, inkl. 2x 1-flügelige Drehflügeltüre EI90, 4.0 x 2.7 x 1.3 m, Druckbelastung +/- 10 kPa, Gewicht 18 t
- 1 Schiebetor, zweiflügelig, für Zufahrt von Unterhalts-Fahrzeugen im Tunnel, 12.7 x 4.0 m, Druckbelastung +/- 10 kPa, Gewicht 18 t
- 335 verschiedene Tore und Abschlüsse bei Portalgebäuden, Zugangsstollen, Personen- und Fahrzeugschleusen, Abluftaustritten, Kavernen und Technikräumen, mit und ohne Brandwiderstand, Dimensionen zwischen 0.7 x 1.7 m und 7.5 x 7.5 m



Lötschberg Basistunnel, BLS AlpTransit Lötschberg (2010)

- 1 Schiebetor in Verbindungsstollen Mitholz, 2.0 x 2.2 m, T90, Druckbelastung 30 kPa

Lötschberg Basistunnel, 34.6 km, BLS AlpTransit Lötschberg (2003 - 2007)

- 174 Querschlagstore (Schiebetore) 2.0 x 2.2 m und 3.0 x 2.2 m, T90, Druckbelastung 30 kPa
- 2 Spurwechsel-Schiebetore 8.8 x 7.5 m, T90, Druckbelastung 30 kPa, Gewicht 22 t
- 118 Querschlagstore für die Bauphase zur Lüftungskontrolle
- 1 Portaltor bei Zugangsstollen Helke Frutigen, 3.0 x 3.4 m
- 1 Aussichtspavillon im Bahntunnel für Besucher
- 3 Doppelflügeltüren bei Notausstiegen im Anschlusstunnel Engstligen

Diverse Projekte

Eppenbergtunnel, 3.1km (2018-2020)

- 1 Schiebetüren mit Sichtfenster 2.0 x 2.2 m, EI90, Druckbelastung +/-5 kPa Ausführung nach Vorgabe Regelwerk SBB
- 2 Schiebetüren mit Sichtfenster 1.4 x 2.2 m, EI90, Druckbelastung +/-5 kPa Ausführung nach Vorgabe Regelwerk SBB
- 7 Drehflügeltüren 1.2 x 2.1 m, RC3, EI90, Druckbelastung +/-5 kPa
- 2 Drehflügeltüren 2.0 x 2.1 m mit Glas, RC3, EI90, Druckbelastung +/-5 kPa
- 15 Drehflügeltüren div Dimensionen mit/ohne Glas, RC1-3, EI30, Druckbelastung +/-5 kPa
- 3 Drehflügeltüren div Dimensionen, RC1-3, EI30
- 2 Karuselltüren, 5 kPa

Bözbergtunnel, 2.7km (2017-2021)

- 5 Querschlagstüren (Gliederschiebetüren) mit Sichtfenster 1.6 x 2.2 m, EI90, Druckbelastung +/-20 kPa Ausführung nach Vorgabe Regelwerk SBB
- 4 Gliederschiebetore zu Schleuse, freier Durchgang 1.6 x 2.1 m
- 4 zweiflügelige Sektionaltore (Schleusentore) 4.0 x 4.0 m, Druckbelastung +/-500 Pa statisch
- 10 Technikraumtüren RC2, EI30, 0.9 x 2.1 m

CEVA, Verbindung Genf-Frankreich, Untergrundbahn (2018)

- 11 Fluchtschiebetüren EI90, freier Durchgang 1.4 x 2.1m, mit Sichtfenster, Ausführung nach Vorgabe Regelwerk SBB
- 14 zweiflügelige Drehflügeltüren mit Panikstange
- 2 Schleusentore mit integrierter Fluchttüre, freier Durchgang der Tore 3.2 x 3m
- Technikraumtüren und verschiedene Sonderkonstruktionen wie Bodentore und spezielle Brandabschlüsse

SBB, Harsco (2014 - 2016)

- 2 mobile, schienengebundene Erhaltungstore „MET“ (Spezialfahrzeug) zur Verdämmung der Gotthard Basistunnelröhre an 4 definierten Orten mittels mitgelieferten Anpassringen, 3-flügeliges-Drehflügeltor auf Spezialwagen montiert, 40 m2 Gesamtfläche, Druckbelastung +/- 6 kPa

Furkatunnel, Matterhorn Gotthard Bahn (2015 - 2016)

- 1 Lüftungstor, 2-flügelig, 5.0 x 5.2 m, Druckbelastung +/- 8.0 kPa
- 2 Gliederschiebetüren Typ Gotthard, 2-flügelig, 1.6 x 2.2 m, EI90, Druckbelastung +/-8 kPa
- 3 Technikraumtüren, Brandlast 300° während 2h, Druckbelastung +/-8 kPa



Durchmesserlinie, SBB Zürich Hauptbahnhof (2013)

- 1 Druck-Drehflügeltüre, einflügelig, 1.1 x 1.94 m, EI 90, Druckbelastung +/- 7.5 kPa

Metro de Toulouse, Linie A und B, Zufahrtstunnel, F- Toulouse (2013)

- 2 Drehflügeltore als Abschlüsse der Metro-Zufahrtsstollen, einflügelig, mit Personendurchgangstüre, 4.5 x 4.5 m, Druckbelastung 1.5 kPa

Belchentunnel, Autobahn A2 Basel - Luzern (2010-2011)

- 2 x 2 Umsteuerklappen 4.2 x 3.5 m, Druckbelastung 5.0 kPa, Temperaturauslegung 250 °C

Adlertunnel, MuttENZ, SBB-Linie Basel - Olten (2010)

- 2 Technikraum-Flügeltüren in Seitennischen, 1.60 x 2.25 m, EI90, Druckbelastung +/- 5 kPa

Simplontunnel, SBB-Linie Brig - Domodossola (2010)

- 1 Querschlags-Schiebetüre, 1.0 x 2.0 m, EI120, Druckbelastung +/- 10 kPa

Belchentunnel, Autobahn A2 Basel - Luzern (2009 - 2010)

- Ersatz von 2 automatischen Schiebetoren bei den Portalen Nord und Süd, 4.6 x 5.0 m, EI30, 2.0 kPa
- 3 neue Antriebe für die bestehenden, befahrbaren Querschlagstore

Galleria Piottino, Autobahn A2 Luzern - Bellinzona (2009)

- 139 Signalhalterungen in diversen Ausführungen aus Material der Kat. IV (1.4529 und 1.4547)

Galleria Biasca, Autobahn A2 Luzern - Bellinzona (2009)

- 48 Spezialhalterungen für Tunnelventilatoren aus Material der Kat. IV (1.4529)

Gotthard-Strassentunnel, Autobahn A2 Luzern - Bellinzona (2009)

- Instandstellung von total 111 Schutzraum- und Fluchtwegtüren
- Erneuerung von Komponenten aus Material der Kat. IV (1.4529)

Üetliberg-Tunnel, Autobahn Westumfahrung Zürich (2005 - 2008)

- 2 Spurwechsel-Schiebetore 8.6 x 5.0 m, T90, Druckbelastung 2.2 kPa
- 6 befahrbare Querschlags-Tore (Flügeltore mit integrierter Personentüre), 4.9 x 4.8 m, T30, Druckbelastung 1.5 kPa
- 3 Abschlussstore bei den Portalstationen bis 8.8 x 5.4 m
- Abschluss-Schiebetor bei Lüftungszentrale 8.7 x 4.2 m, mit verschliessbaren Kranbahnausschnitten

Autobahn N3, Nordtangente Basel (2006 - 2008)

- Automatisches Durchfahrtstor (Schiebetor) 7.0 x 4.5 m, T30, 2.0 kPa
- 42 manuelle Flucht-Schiebetüren T30, 2.0 kPa

Autobahn N3, Nordtangente Basel (2006 - 2007)

- 2 Trennwände, 50.0 x 6.8 m, T30, 2.0 kPa, integriertes und schnell demontierbares Leit- und Trennwandsystem



Giessbachtunnel, Autostrasse A8 Interlaken-Brienz (2007)

- Befahrbares Schiebetor am Fahrraum mit Gehtüre, EI30
- Abschlusswand mit Flügeltüre, EI30
- Schiebetüre zu Aufenthaltsraum, EI30
- Flügeltüre ins Freie

Munibergstollen Aarwangen BE (2007)

- Hydraulisch angetriebenes Kipptor mit Gehtüre in Abwasserstollen 3.3 x 2.6 m
- Gittertor am Stolleneingang
- Diverse Metallbauarbeiten wie befahrbare Zugbrücke, Podeste, Übergänge etc.

Tunnel du Raimeux, Autostrasse Moutier - Delémont (2006 - 2007)

- 25 Flügeltüren, T30, bis 7.5 kPa

Seelisberg-Tunnel, Autobahn A2 Luzern - St. Gotthard (2006)

- Teleskopschiebetor 4.5 x 4.1 m, T30, 750 Pa

Tunnel Chienberg, Umfahrung Sissach BL (2006)

- Gliederschiebetor bei Ventilatorraum, 7.0 x 4.4 m, T30, 3.3 kPa

Glion-Tunnel, Autobahn A9 Sion - Lausanne (2003 - 2004)

- 2 Querschlagstore 3.7 x 3.8 m, T30, Druckbelastung 1.5 kPa
- 4 Querschlagstore 2.5 x 2.7 m, T30, Druckbelastung 1.5 kPa
- 17 SOS-Nischentüren und Technikraumtüren

Tunnel Witi, Autobahn A5 Solothurn - Biel (2001)

- 2 Schiebetore 4.8 x 4 m, T30
- 2 Fluchttüren T30

Tunnel Lüsslingen, Autobahn A5 Solothurn - Biel (2000)

- 2 Schiebetore 4.8 x 4 m, T30
- 2 Fluchttüren T30